Dane aktualne na dzień: 21-11-2026 02:28

Link do produktu: https://www.multiproject.com.pl/zestaw-automatyki-bramowej-bx-plus-400kg-p-16682.html



Zestaw automatyki bramowej BX Plus 400kg

Cena brutto	**2 066,41 zł**
Cena netto	**1 680,01 zł**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**18234**

Opis produktu

Inteligentne rozwiązania

Siłownik BX74 - to siłownik przeznaczony do zautomatyzowania bram przesuwnych o masie do 400 kg i maksymalnej długości skrzydła do 14 m. Seria siłowników BX oferuje rozwiązania dopasowane do różnorodnych wymagań sterujących i zabezpieczających. Korpus siłownika wykonany jest z aluminium odlewanego pod ciśnieniem, natomiast obudowa z tworzywa ABS, przez co ogranicza do minimum niekorzystny wpływ środowiska i opadów atmosferycznych.

Główne funkcje

Oprócz standardowych funkcji sterujących i zabezpieczających, nowa płyta udostępnia funkcje zwiększające kontrolę nad bramą i optymalizujące jej pracę:

- częściowe otwarcie dla ruchu pieszego,
- samokodowanie pomiędzy nadajnikiem i odbiornikiem,
- miganie wstępne lampy podczas otwierania i zamykania,
- amperometryczne wykrywanie przeszkód,
- zatrzymanie ruchu bramy za pomocą pilota,
- zabezpieczenie nieruchomej bramy - komendy otwórz/zamknij są ignorowane, jeśli w świetle bramy znajduje się przeszkoda,
- możliwość zsynchronizowania dwóch siłowników,
- możliwość pracy równoległej dwóch siłowników
- awaryjne wysprzęglenie kluczem personalnym
- mechaniczne wyłączniki krańcowe.

Całkowicie bezpieczny system

Wbudowana w jednostkę płyta sterująca zasila silnik i wszystkie akcesoria napięciem 24 V (opcja BX246). Siłownik gwarantuje pracę nawet po zaniku napięcia sieciowego dzięki możliwości instalacji akumulatorów awaryjnego zasilania.

Zalety zestawu BX74:

- wyprodukowany i składany we Włoszech,
- gwarancja 3 lata od daty zakupu, 2 lata od daty montażu,
- elektromechaniczne siłowniki (stopień ochrony IP 54),
- system zwalniający bramę z kluczem CAME, wymienialny na cylinder z kluczem personalnym,
- korpus wykonany z aluminium odlewanego pod ciśnieniem,
- całkowite odizolowanie płyty sterującej od silnika i transformatora,
- obudowa wykonana z tworzywa ABS z technologicznymi otworami odprowadzającymi ciepło z komory silnika.