

Link do produktu: <https://www.multiproject.com.pl/przewod-knx-eib-bus-cab-4-tp-75-2x2x0-75-mb-p-16578.html>

## Przewód KNX EiB Bus CAB 4/TP/75 2x2x0,75 mb



Cena brutto	<b>18,30 zł</b>
Cena netto	<b>14,88 zł</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>18143</b>

### Opis produktu

#### ZASTOSOWANIE:

-Kabel P-CAB 4/TP/50 i P-CAB 4/TP/75 z wiązkami parowymi ekranowanymi indywidualnie przeznaczone są do systemów typu BUS. Stosowane są również w instalacjach systemów kontroli dostępu oraz systemów CCTV (telewizja przemysłowa).

-Zastosowanie wiązek parowych indywidualnie ekranowanych w dużym stopniu zmniejsza wzajemne oddziaływanie pomiędzy sygnałami przesyłanymi w kablu.

-Kable nadają się do ułożenia na stałe wewnątrz budynków.

#### BUDOWA:

-żyły giętkie, wielodrutowe, skręcane z miękkich drutów miedzianych (drut ocynowane na życzenie) klasy 5 wg PN-EN 60228, przekrój 0,5 i 0,75mm<sup>2</sup>,

-izolacja wykonana z polwinitu izolacyjnego (PVC) - kolory żył: czarna, czerwona, biała i żółta

-żyły izolowane tworzą pary,

-ekran statyczny par z laminowanej tworzywem folii metalowej, warstwa metalowa do wewnątrz, z żyła uziemiającą wykonaną w postaci pasemka z miękkich drutów miedzianych ocynowanych, umieszczoną pod ekranem, przekrój 0,22mm<sup>2</sup>

-pary ekranowane skręcane w środek,

-powłoka kabla wykonana z polwinitu oponowego (PVC), w kolorze białym, RAL 9010, inne kolory na życzenie

#### Dane techniczne:

Przekrój żył	Mm <sup>2</sup>	0,5	0,75
Próba napięciowa	V sk	1500	1500
Pojemności pary żył przy 1kHz, około	nF/km	170	180



Napięcie pracy: 150V

Zakres temperatury podczas pracy/podczas układania:

od -30 do +70 / od -10 do +50

Minimalny promień gięcia: 10 x średnica kabla

Palność kabla: nierozprzestrzeniający płomienia

Próby palności: PN-EN 60332-1-2 i IEC 60332-1

Wykonanie wg normy BS 4737 sex.3.30

CE = Kabel spełnia wymagania dyrektywy niskonapięciowej 2006/95/WE

Liczba par	Średnica zewnętrzna	Indeks miedziowy	Masa kabla (około)
X przekrój żył	(około)		
Mm <sup>2</sup>	Mm	Kg/km	Kg/km
2x2x0,5	6,3	23,5	57,0
2x2x0,75	7,0	33,1	71,0