

Czujnik Parkowania



Kompatybilny z

wszystkimi samochodami



Instrukcja obsługi

UWAGA

- Proszę uważnie przeczytać instrukcję przed użyciem produktu.
- System ten jest przeznaczony jedynie do pomocy podczas parkowania i nie powinien zastępować konieczności zachowania szczególnej ostrożności, podczas cofania. W żadnym przypadku producent ani dystrybutor nie ponosi odpowiedzialności, ani nie może zostać do niej pociągnięty, za jakiegokolwiek bezpośrednie lub pośrednie przypadki, zaistniałe szkody, ani obrażenia wynikające z instalacji lub korzystania z tego systemu.

Dziękujemy za zakup naszego systemu czujników parkowania (SCP). SCP został wyprodukowany z wykorzystaniem najnowszych, zaawansowanych technologii aktywnych teledetekcji, oraz najwyższej klasy komponentów, aby zapewnić lepsze wyniki w wykrywaniu przeszkód. Czujnik został przetestowany w maksymalnych granicach jego możliwości, aby zapewnić rzetelne i dokładne działanie, nawet w najbardziej ekstremalnym środowisku. System pozwala bezpiecznie i pewnie zaparkować pojazd w najtrudniejszych miejscach, zarówno w dzień jak i w nocy, niezależnie od warunków pogodowych.

1. INFORMACJE

1.1 Wyposażenie czujnika parkowania z brzęczykiem

Części

Wyświetlacz



Jednostka centralna



Czujniki ultradźwiękowe



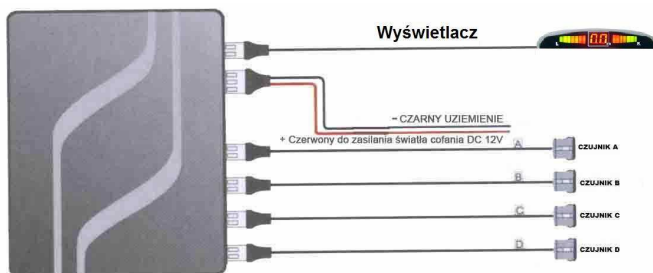
Przewód zasilający



Wiertło



Instrukcja systemu czujników parkowania



Podłączenie

Specyfikacja

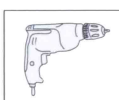
1. Napięcie: DC 12V.
2. Napięcie robocze: 10 ~ 15V/DC.
3. Max moc: max <5W.
4. Temperatura pracy: -20 ~ +60.
5. Dystans alarmu: $S \leq 1,5m$
6. Ⓔ

2.INSTALACJA

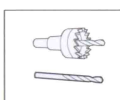
2.1 Przed instalacją

Upewnij się że pojazd jest bezpiecznie zaparkowany. Silnik oraz wszystkie urządzenia elektryczne są wyłączone. Dokładnie wyczyść i wysusz zderzak za pomocą czystej szmatki.

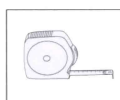
Poniżej sprzęt niezbędny do wykonania instalacji



Wiertarka



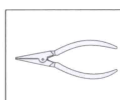
Wiertła



Metrówka



Ołówek/Marker



Szczypce

Instrukcja systemu czujników parkowania



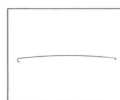
Śrubokręt



Taśma Izolacyjna



Tester Napięcia



Drut Stalowy



Papier Ścierny

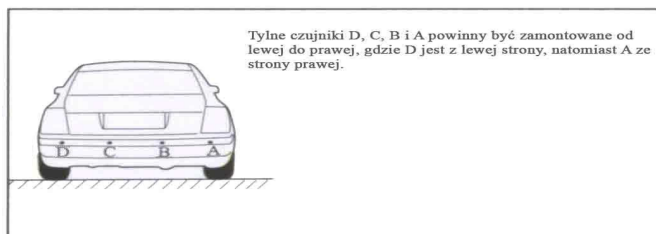
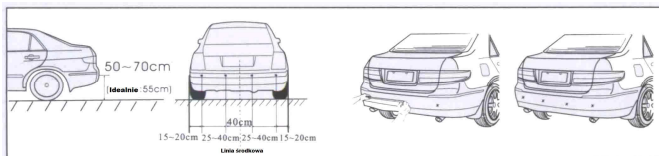
2.1 Instalacja

1a. Środek i znak pionu zaznacz zgodnie ze schematem nr 1. Należy zapewnić odległość 50 ~ 70cm (najlepiej 55cm) od powierzchni ziemi.

1b. Środek i znak poziomu zaznacz zgodnie ze schematem nr 2. Czujki zewnętrzne, prawa i lewa powinny być umieszczone dokładnie 15 – 20cm od krawędzi bocznych zderzaka. Zlokalizuj linię środkową i zaznacz pozycje pozostałych czujników, zgodnie ze schematem nr 3.

Uwaga: Postaraj się zamocować czujki na płaskiej powierzchni.

1c. Po zakończeniu, czujniki powinny być zamontowane, tak jak na schemacie nr 4.



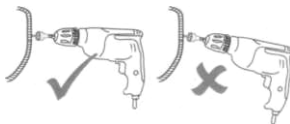
1d. Przygotowanie do wiercenia

Uwaga: Zawsze należy sprawdzić, czy obszar za zderzakiem jest pusty i istnieje możliwość wiercenia. Przymocuj małe wiertło i lekko naciśnij, aż wwiercisz się w zderzak, w wyznaczonym miejscu. Spowoduje to zrobienie małej dziurki, dzięki czemu łatwiej będzie uniknąć poślizgu podczas wiercenia i uchroni nas przed niechcianymi zadrapaniami na zderzaku.

Instrukcja systemu czujników parkowania

Następnie przymocuj wysokiej wydajności, niestandardowe wiertło dołączone do zestawu. Podczas próby wiercenia otworu, postaraj się wiercić w stałej i równoległej do podłoża pozycji.

Lekko przetrzyj papierem ściernym, wywierconą dziurę dla uzyskania gładkich wykończeń wokół krawędzi. Powtórz ten krok przy montażu pozostałych czujników.



1e. Montaż Czujników

Włóż kabel od czujnika w wywierconą dziurę, aż dotkniesz czujką zderzaka.

Uwaga: Znak strzałki (w górę) z tyłu czujnika, zapewnia że jest to górny punkt wpychania krawędzi czujnika do otworu. Nie dociskaj czujnika w centralnej jego powierzchni.

Ostatecznie czujki powinny być montowane, jak na schemacie poniżej:



Powtórz ten krok przy montażu pozostałych czujników.

Użyj drutu stalowego, przywiąż kabel czujki do jednego końca drutu, włóż go w wywiercony otwór i spróbuj przeciągnąć, tak żeby wyszedł w miejscu, w którym zamontujesz centralkę. Gdy zobaczysz drut, delikatnie wyciągnij go wraz z kablem czujnika.

Uwaga: Należy zachować ostrożność i delikatnie przeciągać kabel. Nie używać siły! Należy unikać przeprowadzania kabli czujników w pobliżu dużych źródeł ciepła, takich jak obszar tłumika, czy wydobywających się z niego spalin, itp.

1f. Okablowanie

Włóż kluczyk do stacyjki i przekręć go do pozycji ACC. To będzie jeden lub dwa obroty w zależności od marki i modelu pojazdu. Upewnij się, że masz zaciągnięty hamulec ręczny i wrzuc bieg zero „luz”.

Użyj testera napięć i zlokalizuj prawidłowy przewód zasilania światła wstecznego.

Instrukcja systemu czujników parkowania

Wrzuć bieg wsteczny i wyjmij kluczyk ze stacyjki.

Podłącz czerwony przewód (plus +) dołączony do zestawu, do plusowego przewodu zasilania światła wstecznego, a czarny (minus -) do masy. Zaizoluj wszystko taśmą izolacyjną.

Uwaga: Przed przecięciem jakiegokolwiek przewodu, sprawdź czy jest to poprawny przewód.

Podłącz wtyczkę w odpowiednim gniazdku w centralce czujników parkowania (POWER).

1g. Testowanie czujników

Włóż kluczyk do stacyjki i przekręć go do pozycji ACC. Wrzuć bieg wsteczny i zaciągnij hamulec ręczny.

Podłącz wtyczkę brzęczyka w odpowiednie gniazdo, następnie podłącz tylko wtyczkę czujki (A) w gniazdo oznaczone symbolem (A) w centralce.

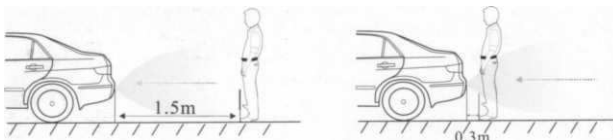
Stań 2 metry od czujnika i powoli przesun się w jego kierunku. Brzęczyk zacznie wydawać dźwięki o różnych częstotliwościach, w zależności od odległości.

Odłącz czujkę A.

Podłącz tylko wtyczkę czujki (B) w gniazdo oznaczone symbolem (B) w centralce.

Stań 2 metry od czujnika i powoli przesun się w jego kierunku. Brzęczyk zacznie wydawać dźwięki o różnych częstotliwościach, w zależności od odległości.

Powtórz ten proces przy pozostałych czujkach, sprawdź każdą z osobna, następnie wszystkie jednocześnie.

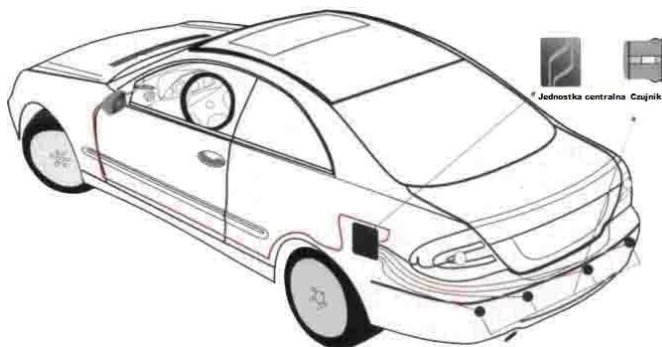


Sekcja	Odległość między samochodem a przeszkodą	Alarm głosowy	Uwagi
1	$1,6m = s$	Bez dźwięku	Bezpieczny dystans
2	$1,5m \geq s \geq 1,0m$	Jeden dźwięk na sekundę	Ostrzeżenie
3	$0,9m \geq s \geq 0,6m$	Dwa dźwięki na sekundę	Ostrzeżenie
4	$0,5m \geq s \geq 0,4m$	Trzy dźwięki na sekundę	Stop
5	$0,3m \geq s \geq 0,0m$	Ciągły dźwięk	Stop

Instrukcja systemu czujników parkowania

Po upewnieniu się, że wszystko działa, wrzuć bieg wsteczny i wyjmij kluczyk ze stacyjki.

Podłącz wszystkie czujniki do odpowiadających im gniazd i przeprowadź ostateczną kontrolę. Upewnij się, że wszystko jest prawidłowo podłączone. Wybierz ostateczne miejsce montażu centrali. Najlepiej, żeby miejsce to było suche, czyste i zabezpieczone. Ukryj kable i przewody.

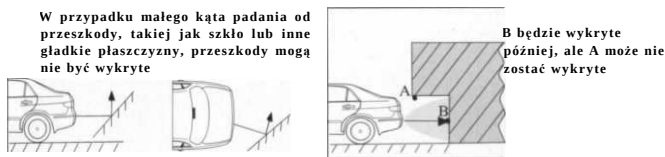


3. UWAGI

Zawsze upewnij się przed cofaniem, czy za samochodem nie ma żadnej przeszkody.

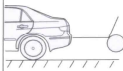
W niektórych szczególnych przypadkach, informacje przekazywane przez czujki, mogą nie być prawdziwe, ze względu na kształt przeszkody, stan odbicia itp.

Niektóre przykłady przedstawiamy poniżej:

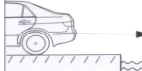


Instrukcja systemu czujników parkowania

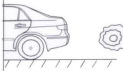
Sferyczne, małe obiekty i nierówna powierzchnia, przeszkoda ze względu na kulisty kształt może nie zostać wykryta.



Kiń oraz krawędź wody nie zostaną wykryte, jeśli nie istnieją żadne obiekty bezpośrednio z tyłu. Należy zachować szczególną ostrożność w takiej sytuacji.



Płanki lub gąbki mogą nie zostać wykryte, gdyż pochłaniają sygnał ultradźwiękowy.



Wysokość przeszkody A jest niska, więc w trakcie cofania zostanie ona wykryta początkowo.

Po przeszkodzie A czujnik zacznie wykrywać przeszkodę B a A zostanie pominięta. Włec trzeba mieć świadomość, że choć przeszkoda A nie jest wykrywana, nadal istnieje.

